

Z á p i s

z prohlídky TBD podle §§ 61 a 62 Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a vyhlášky MZe č. 471/2001 Sb., o technicko-bezpečnostním dohledu nad vodními díly

Vodní dílo:	Fláje
Číslo základního prostředku:	36148
Kategorie díla:	II.
Obec:	Český Jiřetín
Okres:	Most
Kraj:	Ústecký

Termín prohlídky byl oznámen správcem díla Povodí Ohře, státní podnik (POh), dne 04.09.2020. příslušnému vodoprávnímu úřadu KÚÚK, odbor ŽP a zemědělství, pod č.j. POH/39356/2020.

Datum prohlídky: **07.10.2020**

Účastníci:

Hlavní pracovník TBD správce:	Ing. Suchopárková Petra
Pracovník opovědný za provoz díla:	Ing. Gučík Jindřich
Odpovědný pracovník obsluhy díla:	Michalko Pavel, Michalková Hermína
Hlavní pracovník TBD pověřené organizace:	Ing. Richtr David
Zástupce vodoprávního úřadu:	Ing. Svěcená Barbora

Další účastníci:

Předchozí prohlídka se uskutečnila dne 16.10.2018.

Na základě předchozí prohlídky nebylo vydáno rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu.

Vodoprávní dozor na díle podle § 110 Zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v mezidobí od předchozí prohlídky nebyl proveden.

I. Údaje o správě a obsluze díla

1. Správce, provozovatel, obsluha díla:

Povodí Ohře, státní podnik

pod. ředitelství, Bezručova 4219, 430 03 CHOMUTOV, tel. 474 636 111, 474 628 634, fax 474 627 288, VHD 474 624 264, fax 474 624 200

závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 CHOMUTOV, tel. 474 628 308, fax 474 629 200

VD Fláje, Český Jiřetín 183, 436 01 Litvínov - autopošta, tel. 476 117 016, mobil 606 809 148

2. Ostatní uživatelé díla:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice, Přítkovská 1689, 415 50 TEPLICE, tel.417 808 111, fax 417 562 585

Czech Hydro s.r.o. , nám. Míru 62/39, 568 02 SVITAVY, tel.510 000 010, fax 510 000 011

3. Dokumentace díla:

Projektová dokumentace - nejdůležitější části PD jsou dočasně uloženy na VD, další dokumentace je uložena ve spisovně závodu Chomutov.

Provozní řád schválen dne 26. 11. 2012 generálním ředitelem POh Ing. Nedomou pod č. j. 003101-31627/2012.

Manipulační řád soustavy vodohospodářských nádrží v oblasti SHP, zpracován VR Povodí Ohře v červnu 2010, aktualizován v červnu 2019, schválen pro VD Fláje KÚÚK 06.12.2019 pod č. j. KUUK/168804/2019/ZPZ.

Havarijní plán zpracován v květnu 2020 schválen ředitelem závodu Chomutov Ing. Pavlem Egerem.

Program TBD č. 3 platný od 1. 6. 2014 zpracoval Ing. David Richtr - VODNÍ DÍLA - TBD a.s., schválil Ing. Miloš Sedláček - VODNÍ DÍLA - TBD a.s..

4. Vybavenost díla pro mimořádné situace:

Mitsubishi L200, loď Marine, motor Mercury, sněžná fréza MTD, čtyřkolka ArcticCat, 2 x náhradní napájení el. en., motorová pila, křovinořez, normá stěna, sorpční materiál. Ostatní materiál je uložen v havarijním skladu na jezu Jiřetín.

II. Hlavní údaje o dění na díle od předchozí prohlídky

1. Pohyb hladiny v nádrži v rozmezí kót:

minimální:	730,19 m n. m. Bpv	dne 20.12.2018
maximální:	737,04 m n. m. Bpv	dne 29.04.2019

2. Mimořádné situace (průtokové, provozní a jiné), jež mohou ovlivnit bezpečnost a provozuschopnost díla:

Nenastaly.

3. Zásahy (stavební a strojní opravy, rekonstrukce, průzkumy apod.), jež mohou ovlivnit bezpečnost a provozuschopnost díla:

10/2018	dokončení stavby informačního centra na hrázi VD
04-05/2019	montáž bezpečnostních prvků v hrázi (zvýšení a opravy zábradlí – madel, nová madla, sítě do zábradlí)
07/2019	výměna oleje hydrauliky v odběrném objektu
12.8.2019	provozní kontrola uzávěrů technologem správce
15.8. 2019	potápěči (česle a spodní výpusti, nátok LMG, stříška LMG, odběrný objekt)
08/2019	očištění koruny hráze od mechu
10/2019	zřízen nový měrný profil Flájský potok Č.J.

2019	doplnění osvětlení - reflektory na koruně hráze
06/2020	geodetické zaměření jeřábové dráhy odběrného objektu
21.7.2020	servisní kontrola (očistění a ověření funkčnosti) proudoznaku KROHNE DWM 2000 v objektu komory klapky, doplnění o kulový ventil pro provozní snímání proudoznaku
7.9. 2020	další ověření proudoznaku (nezávislé napájení). Výsledek – proudoznak bude nahrazen novým příl. průtokoměrem
17.9.2020	provozní kontrola uzávěrů v hrázi a vtokovém objektu technologem závodu správce

4. Přehled odstraňování závad:

a) *uložených rozhodnutím příslušného vodoprávního úřadu:*

Nebyly uloženy

b) *požadovaných hlavními pracovníky TBD*

Nebyly zjištěny.

c) *uložených jinými revizními orgány:*

Nebyly uloženy

5. Plnění údržby na díle z hledisek bezpečnosti a provozuschopnosti:

Údržba na vodním díle je prováděna v souladu s požadavky provozního řádu a je evidována v plánu cyklické údržby a v provozním deníku.

III. Technicko-bezpečnostní dohled

Program TBD:

Program TBD č. 3 platný od 1. 6. 2014 zpracoval Ing. David Richtr - VODNÍ DÍLA - TBD a.s, schválil Ing. Miloš Sedláček - VODNÍ DÍLA - TBD a.s..

Plnění Programu TBD:

Program TBD je plněn oběma organizacemi v požadovaném rozsahu.

Výsledky TBD za období od předchozí prohlídky:

Výsledky TBD jsou hodnoceny v 18. etapové zprávě za období provozu od 1.8. 2018 do 31.7. 2020, zpracované firmou VODNÍ DÍLA – TBD a.s. a předložené při prohlídce v konceptu. Veškeré výsledky měření a pozorování jsou příznivé. Deformace hráze jsou v očekávaných hodnotách a jsou ovlivněné převážně teplotním režimem a zatížením hráze vodním tlakem. Průsakový režim je vyrovnaný a dlouhodobě stabilizovaný.

V rámci činnosti TBD nebyly zjištěny takové skutečnosti, které by signalizovaly ohrožení stability a bezpečnosti hráze nebo vážné narušení provozuschopnosti vodního díla. Vodní dílo Fláje i jeho objekty jsou bezpečné a provozuschopné.

Na základě příznivých výsledků TBD a jejich hodnocení není třeba navrhopat zásadní opatření k nápravě ani nijak omezovat provoz díla.

Pro provádění TBD v následujících obdobích a pro zajištění bezpečnosti vodního díla Fláje byla ve zprávě navržena některá doporučení provozního charakteru.

Podle kritérií technickobezpečnostního dohledu nad vodním dílem Fláje se nevyskytují jevy a skutečnosti, které by bránily jeho řádnému provozování a plnému využívání podle platného manipulačního řádu.

Podle kritérií technicko-bezpečnostního dohledu nad vodním dílem Fláje se nevyskytují jevy a skutečnosti, které by bránily jeho řádnému provozování a plnému využívání podle platného manipulačního řádu

IV. Výsledek prohlídky díla

1. Vnější podmínky při prohlídce:

Zataženo, přítoky neměřeny, odtok 90 l/s, kóta hladiny 733,74 m n. m. Bpv, srážky 2,0 mm/24 hod., teplota vzduchu 8,0 °C, teplota vody 14,2 °C.

2. Části díla, na nichž se uskutečnila prohlídka:

Hráz, komunikace po hrázi, podhrází, odpadní koryto s vývarem, obě revizní chodby v hrázi, komora klapek, odběrný objekt, vyrovnávací komora.

3. Zjištěné závady:

Nebyly zjištěny.

Závady - technologie:

Nebyly zjištěny.

4. Úkoly z prohlídky

4/2014 Pracovní spáry v levém a středním poli bezpečnostního přelivu mírně prosakují vodou z nádrže. Při hladině na kótách 736,65 m n. m. a vyšší bude vždy stav sledován z loďky a bude porovnán se současným stavem. V případě zvyšování průsaků se situace bude řešit.

Doplnění na TBP 2020: Stav je průběžně monitorován, velikost průsaků se nezvyšuje.

Zajistí: Ing. Šrámek Ivo

Termín:

2/2016 S ohledem ke zjištěné anomálii v km 0,056 tlakového přívaděče - štoly - doporučujeme do 5 let provést kontrolu tohoto místa a podrobně jej zdokumentovat včetně jeho okolí tak, aby bylo možné rozhodnout o nutnosti případné opravy a připravit její technické zajištění.

Zajistí: Ing. Šrámek Ivo

Termín: 31. 12. 2021

1/2018 S ohledem k nejistému termínu uvedeném v úkolu č. 1/2016 požadujeme realizovat odvedení prosáklé vody pracovními spárami do stávajícího odvodnění horní revizní chodby.

Doplnění na TBP 2020: Úkol 1/2016 splněn, na realizaci odvedení průsaků probíhají opakovaně VŘ.

Doporučen posun termínu do 31.12.2022

Zajistí: Ing. Šrámek Ivo

Termín: 31. 12. 2022

Úkoly - technologie:

1/2020 V co nejbližším termínu realizovat připravenou generální opravu kuželového uzávěru pravé spodní výpusti.

Zajistí: Ing. Šrámek Ivo

Termín: dle textu

5. Náměty na zlepšení bezpečnosti a provozuschopnosti díla:

1/2018 Doporučujeme prověřit kapacity spodních výpustí po repasi kuželových uzávěrů do cca 4 m³/s.

1/2020 Doporučujeme pročistit drenážní systémy pro odvod průsaků mezi jednotlivými dutinami do jímky čerpání průsaků.

Náměty - technologie:

Nebyly doporučeny

V. Celkové zhodnocení stavu díla hlavními pracovníky TBD z hledisek jeho bezpečnosti a provozuschopnosti

Na základě výsledků TBD a dnešní prohlídky hlavní pracovníci TBD konstatují, že

vodní dílo Fláje je v bezpečném a provozuschopném stavu.

Nebyly zjištěny žádné okolnosti, které by naznačovaly ohrožení bezpečnosti a provozuschopnosti díla a veřejných zájmů v oblasti dílem ovlivněné. Vodní dílo je schopno plnit účel, pro který bylo vybudováno. Pro zachování provozní spolehlivosti a bezpečnosti VD i v dalších letech požadujeme plnění úkolů uvedených v tomto zápise.

Podpisy účastníků viz prezenční listina

Zapsal: Ing. Suchopárková Petra



Ing. Cidlinský Martin
vedoucí odboru TPC

Rozdělovník:

KÚ ÚK, odbor ŽP a Z
VD - TBD, a.s., Praha
Povodí Ohře, s.p.

- HP TBD
- závod Chomutov
- závod Chomutov, TS
- provoz
- VD Fláje
- VHD
- TPC

Ing. Svěcená Barbora
Ing. Richtř David
Ing. Suchopárková Petra
Ing. Eger Pavel
Ing. Kaška Petr
Ing. Šrámek Ivo
Michalko Pavel
Ing. Tanajewski Michal
Fuksa Josef

Na vědomí e-mailem:
Povodí Ohře, s.p.

- GŘ
- TPŘ

Ing. Zbyněk Folk
Ing. Břečka Jindřich